

## NORME TEHNICE

### privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale

#### CAPITOLUL 1

##### Generalități

1.1. Prezentele norme tehnice se aplică tuturor drumurilor publice din interiorul localităților rurale, fiind elaborate în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

1.2. Prin *străzi*, în sensul prezentelor norme tehnice, se înțelege drumurile publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

1.3. Străzile din localitățile rurale se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- străzi principale;
- străzi secundare.

1.4. Funcțiile, dimensiunile și modul de realizare a fiecărei categorii de străzi sunt cele prevăzute în prezentele norme tehnice.

1.5. Încadrarea în categorii a străzilor din localitățile rurale se face de către consiliile locale, pe baza studiilor de dezvoltare și organizare a traficului, potrivit prezentelor norme tehnice.

1.6. Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate fără întrerupere în traversarea localităților, servind și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților, precum și lucrările de realizare, modernizare și reparare a acestora se fac în conformitate cu legislația în vigoare.

#### CAPITOLUL 2

##### Domeniul de aplicare

2.1. Pentru străzile existente, condițiile tehnice din prezentele norme tehnice trebuie respectate la repararea, reabilitarea sau modernizarea acestora.

#### CAPITOLUL 3

##### Prescripții generale

3.1. Străzile din localitățile rurale au următoarele funcții și caracteristici:

- străzi principale — cu două benzi de circulație pentru trafic în dublu sens;
- străzi secundare — cu o singură bandă de circulație pentru trafic de intensitate redusă.

3.2. Zona străzilor din localitățile rurale include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate, cu dirijarea în afara zonelor de siguranță a drumurilor.

3.3. Zonele de siguranță și de protecție a intravilanului localităților rurale se stabilesc prin studii de trafic și prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului.

3.4. La proiectarea, execuția și intervențiile asupra străzilor din localitățile rurale se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța cir-

culației, de factorii economici, sociali și de apărare, de conservarea și protecția mediului înconjurător, conform studiilor de impact, de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de anchetele de trafic origine—destinație, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele persoanelor cu handicap și ale celor de vârstă a treia, precum și pentru amenajarea pistelor pentru bicicliști.

3.5. Documentațiile tehnice privind proiectarea construcției, modernizării și reabilitării străzilor din localitățile rurale se avizează de către administratorul acestora.

3.6. Îmbunătățirea elementelor geometrice ale străzii se poate efectua, potrivit dispozițiilor legale, prin corectări sau retrageri de garduri, fără demolări de clădiri, asigurându-se lățimea minimă pentru trotuar.

3.7. Dimensionarea structurii rutiere se face în funcție de intensitatea și de compoziția traficului de perspectivă, de caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare.

Alegerea tipului de structură rutieră se va face pe baza unor calcule tehnico-economice și de rentabilitate, ținând seama și de lucrările de întreținere necesare fiecărui tip de îmbrăcăminte rutieră în exploatare.

Pe sectoarele de drum unde sunt semnalate dăgradări datorate fenomenului de îngheț-dezghet se vor lua măsuri pentru sporirea rezistenței structurii rutiere la acest fenomen.

3.8. Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unei străzi, se face cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcției, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările.

3.9. În zonele protejate ale localităților se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului și al poliției rutiere.

3.10. În cadrul proiectelor de sistematizare a localităților rurale se va avea în vedere posibilitatea realizării unor monumente noi, precum și punerea în valoare a monumentelor existente, lucrările destinate acestor scopuri efectuându-se cu avizul Ministerului Culturii. Se interzice realizarea de piețe noi sau spații verzi în jurul obiectivelor social-culturale, prin demolarea unor construcții existente.

3.11. Pentru întocmirea studiilor de dezvoltare și organizare a circulației, consiliile locale împreună cu poliția rutieră asigură recensământul periodic al traficului, potrivit normelor tehnice stabilite în acest scop.

3.12. Vitezele de circulație luate în considerare la proiectarea, intensitatea și natura traficului, precum și organizarea circulației, dispunerea și amenajarea intersecțiilor se stabilesc cu respectarea prevederilor normelor tehnice în vigoare.

3.13. Proiectarea și realizarea intersecțiilor se fac în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a circulației, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani.

3.14. Adoptarea elementelor geometrice ale străzilor din localitățile rurale se face cu respectarea prevederilor normelor tehnice în vigoare.

3.15. Intersecțiile se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoria străzii și de traficul rutier, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

3.16. La proiectarea intersecțiilor în mediul rural se va ține seama de fluxurile de circulație, de relațiile dintre curenții de trafic, de modul de dirijare a traficului, de condițiile de vizibilitate și de siguranță a circulației, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

3.17. Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două sau mai multe străzi în localitățile rurale se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe strada de categorie superioară.

3.18. Profilurile caracteristice ale străzilor în localități rurale se vor realiza conform anexei. Dacă este cazul, se pot amenaja piste pentru bicicliști, în conformitate cu prevederile normelor tehnice, avându-se în vedere studiile efectuate de administrațiile locale și planurile de urbanism locale.

3.19. Realizarea și amplasarea în zona străzilor a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, se fac cu respectarea legislației în vigoare.

3.20. Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, avându-se în vedere corelarea cu cota părții carosabile a străzii, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea străzii.

3.21. Consiliile locale sunt obligate să-i înștiințeze pe deținători în legătură cu lucrările prevăzute, după cum urmează:

— cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea sau modificarea, pentru construcțiile autorizate cu caracter definitiv;

— cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

3.22. Deținătorii de construcții amplasate în zona străzilor sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora pentru a se asigura estetica, protejarea străzii și siguranța circulației.

3.23. Autoritățile administrației publice locale împreună cu poliția rutieră au obligația de a reglementa parcare și staționarea pe străzi a vehiculelor.

3.24. Parcare autovehiculelor se admite, de regulă, în zone special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu poliția rutieră.

## CAPITOLUL 4

### Dispoziții finale

4.1. Anexa face parte integrantă din prezentele norme tehnice.

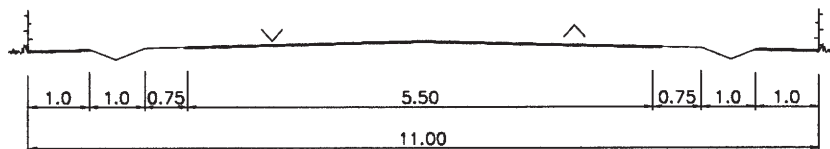
4.2. Condițiile din prezentele norme tehnice sunt prevederi minime obligatorii.

4.3. Referințe: Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

ANEXĂ

### STRĂZI ÎN LOCALITĂȚI RURALE

#### 1. Străzi principale



#### 2. Străzi secundare

