

NORME TEHNICE
privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane

CAPITOLUL 1
Generalități

1.1. Prezentele norme tehnice se aplică tuturor drumurilor publice din interiorul localităților urbane, fiind elaborate în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

1.2. Prin *străzi*, în înțelesul prezentelor norme tehnice, se înțelege drumurile publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

1.3. Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport de intensitatea traficului și de funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- străzi de categoria I — magistrale;
- străzi de categoria a II-a — de legătură;
- străzi de categoria a III-a — colectoare;
- străzi de categoria a IV-a — de folosință locală.

1.4. Funcțiile, dimensiunile și modul de realizare a fiecărei categorii de străzi sunt cele prevăzute în prezentele norme tehnice.

1.5. Încadrarea în categorii a străzilor din localitățile urbane se face de către consiliile județene sau locale, pe baza studiilor de dezvoltare și organizare a traficului, potrivit prezentelor norme tehnice.

1.6. Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate fără întrerupere în traversarea localităților, servind și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților, precum și lucrările de realizare, modernizare și reparare a acestora se fac în conformitate cu legislația în vigoare.

1.7. Sectoarele de drumuri naționale, județene și comunale, incluzând lucrări de artă și amenajările aferente, situate în intravilanul reședințelor de județ sau al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale.

CAPITOLUL 2
Domenii de aplicare

2.1. Pentru străzile existente, condițiile tehnice din prezentele norme trebuie respectate la repararea, reabilitarea sau modernizarea lor.

CAPITOLUL 3
Prescripții generale

3.1. Străzile din localitățile urbane au următoarele funcții și caracteristici:

– străzile de categoria I — magistrale — asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum, având minimum 6 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;

– străzile de categoria a II-a — de legătură — asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, având 4 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;

– străzile de categoria a III-a — colectoare — preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație;

– străzile de categoria a IV-a — de folosință locală — asigură accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus.

3.2. Zona străzilor din localitățile urbane include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate, cu dirijarea în afara zonelor de siguranță a străzilor.

3.3. Zonele de siguranță și de protecție a intravilanului localităților urbane se stabilesc prin studii de trafic și prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului.

3.4. Condițiile tehnice de proiectare a străzilor din localitățile urbane, precum și capacitățile maxime de circulație sunt prevăzute în anexele nr. 1 și 2.

3.5. Proiectarea, sistematizarea și realizarea străzilor din localitățile urbane se fac în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

3.6. Prin sistematizarea rețelei stradale se va asigura ca drumurile naționale să traverseze localitatea prin una sau cel puțin două străzi principale de circulație, în conformitate cu legislația în vigoare.

3.7. La proiectarea, execuția și intervențiile asupra străzilor din localitățile urbane se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța

circulației, de factorii economici, sociali și de apărare, de conservarea și protecția mediului înconjurător, conform studiilor de impact, de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de anchetele de trafic origine—destinație, precum și de normele tehnice în vigoare, pentru adaptarea acestora la cerințele persoanelor cu handicap și ale celor de vârstă a treia, precum și pentru amenajarea pistelor pentru bicicliști.

3.8. Desființarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se pot face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, în cazul drumurilor naționale, prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul străzilor, și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor județene.

3.9. Documentațiile tehnice privind proiectarea construcției, modernizarea și reabilitarea străzilor din localitățile urbane se avizează de către administratorul acestora.

3.10. Îmbunătățirea elementelor geometrice ale străzii se poate efectua, potrivit dispozițiilor legale, prin corectări sau retrageri de garduri, fără demolări de clădiri, asigurându-se lățimea minimă de trotuar.

3.11. Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unei străzi, se face cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcției, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările.

3.12. În zonele protejate ale localităților se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului și al poliției rutiere.

3.13. În cadrul proiectelor de sistematizare a localităților urbane se va avea în vedere posibilitatea realizării unor monumente noi, precum și punerea în valoare a monumentelor existente, lucrările destinate acestor scopuri efectuându-se cu avizul Ministerului Culturii. Se interzice realizarea de piețe noi sau spații verzi în jurul obiectivelor social-culturale, prin demolarea unor construcții existente.

3.14. Pentru drumurile de tranzit care ocolesc localitățile urbane, accesul spre aceste drumuri se realizează prin intersecții amenajate corespunzător intensității traficului.

3.15. Pentru întocmirea studiilor de dezvoltare și organizare a circulației, consiliile locale împreună cu poliția rutieră asigură recensământul periodic al traficului, potrivit normelor tehnice stabilite în acest scop.

3.16. Vitezele de circulație luate în considerare la proiectare, intensitatea și natura traficului, precum și organizarea circulației, dispunerea și amenajarea intersecțiilor se stabilesc cu respectarea prevederilor normelor în vigoare.

3.17. Dimensionarea numărului de benzi carosabile se face în funcție de intensitatea și caracteristicile traficului, cu respectarea capacităților maxime de circulație pe străzi, prevăzute în anexa nr. 2.

3.18. Adoptarea elementelor geometrice ale străzilor din localitățile urbane se face cu respectarea prevederilor normelor în vigoare și sunt redată în anexa nr. 3.

3.19. Alinierea construcțiilor în lungul străzilor din categoriile I—III se face cu respectarea distanțelor maxime între fronturile acestora, prevăzute în anexa nr. 4.

3.20. Dimensionarea structurii rutiere se face în funcție de intensitatea și de compoziția traficului de perspectivă, de caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare.

Alegerea tipului de structură rutieră se va face pe baza unor calcul tehnico-economice și de rentabilitate, ținând seama și de lucrările de întreținere necesare fiecărui tip de îmbrăcăminte rutieră în exploatare.

Perioada de perspectivă pentru dimensionarea structurii rutiere va fi de minimum 15 ani.

3.21. Pe sectoarele de drum unde sunt semnalate degradări datorate fenomenului de îngheț-dezghet se vor lua măsuri pentru sporirea rezistenței structurii rutiere la acest fenomen.

3.22. Intersecțiile se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoria străzii și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate strada pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției.

3.23. La proiectarea intersecțiilor în mediul urban se va ține seama de fluxurile circulației, de relațiile dintre curenții de trafic, de modul de dirijare a traficului, de condițiile de vizibilitate și de siguranță a circulației, cu respectarea normelor în vigoare.

3.24. Pentru circulația pietonilor în localitățile urbane se vor amenaja trotuare, cu o lățime cuprinsă între 1,00 m și 4,00 m, în funcție de intensitatea circulației pietonale și de locul unde sunt amplasate, conform anexei nr. 5. Dacă este cazul, se pot amenaja piste pentru bicicliști, în conformitate cu prevederile normelor în vigoare, avându-se în vedere studiile efectuate de administrațiile locale și planurile de urbanism local.

3.25. La traversarea străzilor din categoriile I și II pot fi prevăzute refugii sau pasaje pietonale denivelate.

3.26. Realizarea și amplasarea în zona străzilor a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, se fac cu respectarea legislației în vigoare.

3.27. Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, avându-se în vedere corelația cu cota părții carosabile a străzii, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea străzii.

3.28. Consiliile locale sunt obligate să-i înștiințeze pe deținători în legătură cu lucrările prevăzute, după cum urmează:

— cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea sau modificarea, pentru construcțiile autorizate cu caracter definitiv;

— cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

3.29. Deținătorii de construcții amplasate în zona străzilor sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora pentru a se asigura estetica, protejarea străzii și siguranța circulației.

3.30. Liniile noi de tramvai se amplasează pe baza unor studii tehnice. În cazul amplasării acestora pe partea carosabilă a străzii, la nivelul ei se vor amenaja obligatoriu stații de tramvai cu refugii pentru pietoni, profilul caracteristic al străzii modificându-se în conformitate cu normele în vigoare.

3.31. Autoritățile administrației publice locale împreună cu poliția rutieră au obligația de a reglementa parcare și staționarea pe străzi a vehiculelor.

3.32. Parcarea autovehiculelor se admite, de regulă, în zone special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu poliția rutieră.

CAPITOLUL 4

Dispoziții finale

4.1. Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentele norme tehnice.

4.2. Condițiile din prezentele norme tehnice conțin prevederi minime obligatorii.

4.3. Referințe: Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

Condiții tehnice de proiectare a străzilor din localitățile urbane

Nr. crt.	Categoría străzii	Viteza de proiectare (km/oră)	Intensitatea traficului în autoturisme (vehicul-etalon) (oră și bandă)	Partea carosabilă (m)			Distanța minimă normală dintre intersecții la același nivel (m)		Organizarea circulației și a intersecțiilor
				Nr. de benzi	Lățimea benzii (m)	Lățimea carosabilă (m)	Relații stânga-dreapta	Relații numai dreapta	
1.	Stradă de categoria I — magistrală	60	Foarte intensă — peste 600 și intensă — 360—600	6	3,50	21	800	200	<ul style="list-style-type: none"> a) liniile de tramvai se amplasează în limita părții carosabile a străzii, încadrate în numărul benzilor b) intersecțiile foarte solicitate se amenajează denivelat c) intersecțiile la nivel cu circulația dirijată cu semafoare d) staționările pe benzile de circulație curentă sunt interzise
2.	Stradă de categoria a II-a — de legătură	50—60	Intensă — 360—600	4	3,50	14	500	100—150	<ul style="list-style-type: none"> a) liniile de tramvai se amplasează în limita părții carosabile a străzii, încadrate în numărul benzilor b) intersecțiile la nivel au circulația dirijată de semafoare c) staționările pe benzile de circulație curentă sunt interzise d) în condiții deosebite de desfășurare a traseului străzii (teren accidentat, zone locuite) se poate reduce viteza de proiectare pe sector până la 35 km/oră
3.	Stradă de categoria a III-a — colectoare	40—50	Medie — 160—360	2	3—3,50	6—7	200	50	<p>În condiții deosebite de desfășurare a traseului străzii (teren accidentat, zone locuite) se poate reduce viteza de proiectare pe sector până la 25 km/oră</p>
4.	Stradă de categoria a IV-a — de folosință locală	25	Redusă — 30—160 și foarte redusă — sub 30	1	3—3,50	3—3,50		Sub 100	<ul style="list-style-type: none"> a) străzile pot fi prevăzute cu platforme de încrucișare și bucle de întoarcere și au, de regulă, trotuar de 1,00 m b) se va interzice traficul mijloacelor de transport în comun pe această categorie de străzi

**CAPACITĂȚILE MAXIME DE CIRCULAȚIE ALE STRĂZILOR
SITUATE ÎN PALIER ȘI ALINIAMENT**

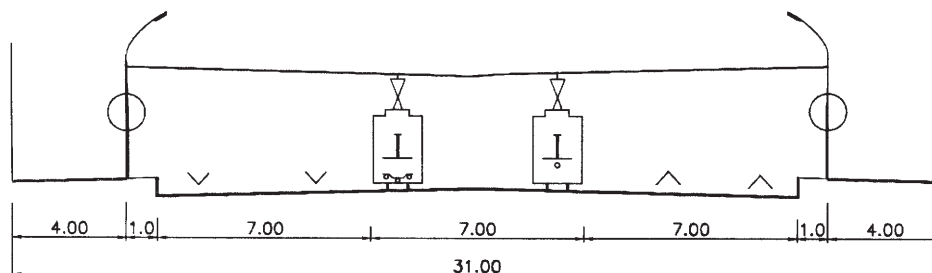
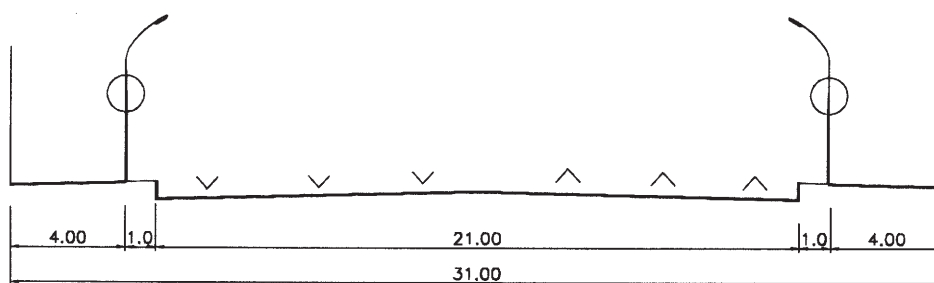
(autoturisme—vehicule-etalon/oră)

Nr. benzilor de circulație	Distanța dintre intersecției (m)	Viteza de proiectare (km/oră)			
		60	50—60	40—50	25
A. Circulația în regim normal și flux continuu (undă verde, intersecții denivelate)					
6 benzi	—	5.000	—	—	—
4 benzi	—	3.500	3.800	—	—
B. Circulația în regim normal și flux discontinuu (cu treceri alternative în intersecții)					
6 benzi	800	2.800	—	—	—
4 benzi	800	2.000	2.200	—	—
	500	1.500	1.800	—	—
2 benzi	500	—	1.000	1.200	—
	300	—	700	900	—
	200	—	600	800	—
1 bandă	100	—	—	—	350

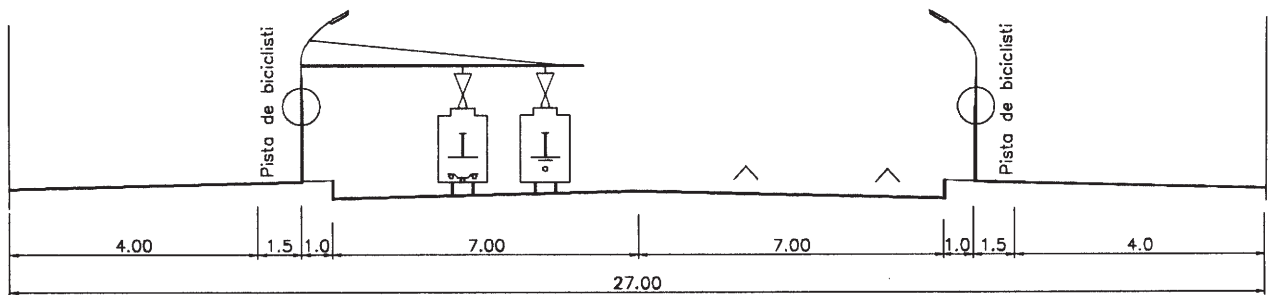
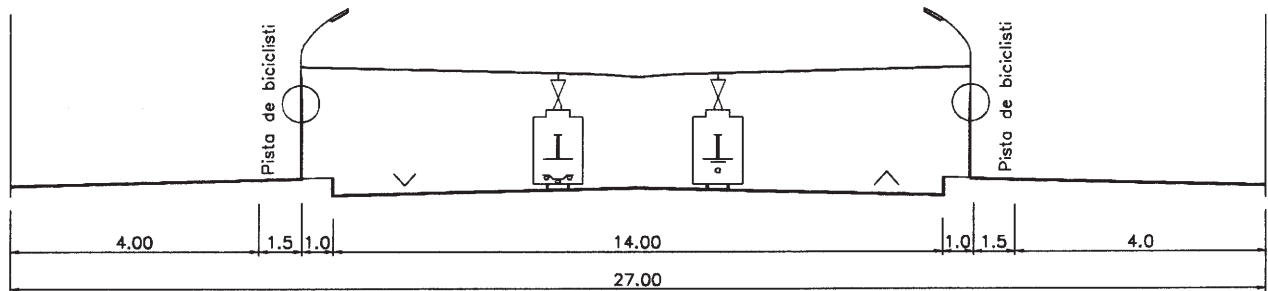
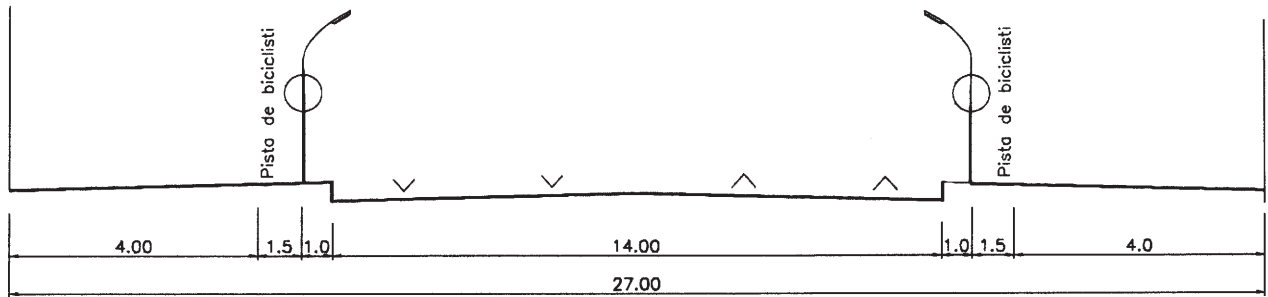
ANEXA Nr. 3 a)
la norme

PROFILURI CARACTERISTICE DE STRĂZI

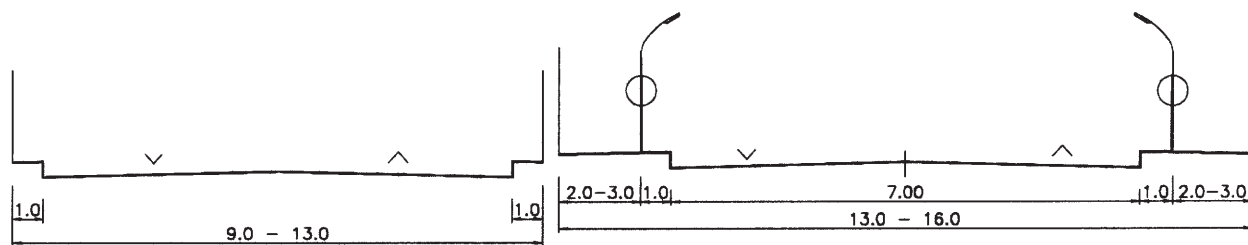
A. Străzi de categoria I — magistrale — cu minimum 6 benzi de circulație



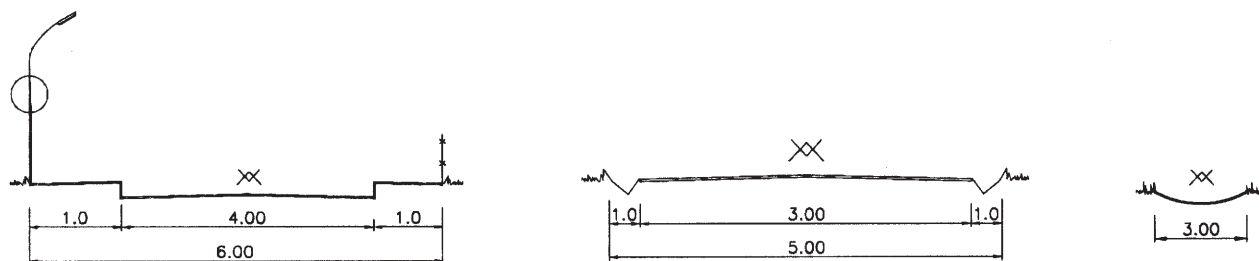
B. Străzi de categoria a II-a — de legătură — cu 4 benzi de circulație



C. Străzi de categoria a III-a — colectoare — cu 2 benzi de circulație



D. Străzi de categoria a IV-a — de deservire locală — cu o singură bandă de circulație



DISTANȚELE DINTRE FRONTURILE CONSTRUCȚIILOR SITUATE PE PĂRȚILE LATERALE ALE STRĂZII

Nr. benzilor de circulație curentă (ambele sensuri)	Condițiile de amenajare a străzilor	Distanțele dintre fronturile construcțiilor (m) (vezi nota)
— șase benzi	Cu sau fără linie de tramvai, cu pomi și stâlpi la marginea trotuarului	35
— patru benzi	Cu sau fără linie de tramvai, cu pomi și stâlpi la marginea trotuarului	25
— două benzi	Cu pomi și stâlpi și cu rețele subterane numeroase	14—16, în funcție de lățimea trotuarelor
— două benzi	Fără pomi	9—13, în funcție de lățimea carosabilă a trotuarelor

Notă: Distanțele dintre fronturile construcțiilor se reduc, în cazul în care sunt prevăzute trotuare cu lățimi mai mici decât cele stabilite în mod curent, și se majorează atunci când se prevăd zone verzi mediane, refugii pentru pietoni, amenajări pentru intersecții și pentru asigurarea vizibilității, precum și în cazul terenului accidentat, în vederea reducerii volumelor de terasamente, al zidurilor de sprijin și al soclurilor clădirilor.

Distanța dintre fronturile clădirilor de locuit, altele decât cele amplasate pe străzile de categoria I și a II-a, va fi de 28 m, pentru clădirile cu 11 niveluri (P + 10), și de 13 m, pentru cele cu 5 niveluri (P + 4), respectiv 16 m, pentru străzile cu două benzi de circulație și trotuare de 3 m.

PROFILURI CARACTERISTICE DE STRĂZI

Lățimea trotuarului (m)	Capacități de circulație (pietoni/oră)		
	Trotuar lângă locuințe	Trotuar lângă magazine	Alee în zona de parc
1,00	800	700	600
1,50	1.600	1.400	1.200
2,25	2.400	2.100	1.800
3,00	3.200	2.800	2.400
4,00	4.000	3.500	3.000